

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 19/08/2025 | Edição: 156 | Seção: 1 | Página: 86

Órgão: Ministério do Planejamento e Orçamento/Gabinete da Ministra

PORTARIA GM/MPO Nº 259, DE 18 DE AGOSTO DE 2025

Abre ao Orçamento Fiscal da União, em favor do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional, crédito suplementar no valor de R\$ 315.000.000,00, para reforço de dotações constantes da Lei Orçamentária vigente.

A MINISTRA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO, no uso da competência que lhe foi delegada pelo art. 1º, inciso II, do Decreto nº 12.369, de 17 de janeiro de 2025, e tendo em vista as autorizações contidas no art. 4º, § 1º, inciso III, alínea "b"; § 2º, inciso I; e § 4º, da Lei nº 15.121, de 10 de abril de 2025, e no art. 49, § 2º, da Lei nº 15.080, de 30 de dezembro de 2024, resolve:

Art. 1º Abrir ao Orçamento Fiscal da União (Lei nº 15.121, de 10 de abril de 2025), em favor do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional, crédito suplementar no valor de R\$ 315.000.000,00 (trezentos e quinze milhões de reais), para atender à programação constante do Anexo I.

Art. 2º Os recursos necessários à abertura do crédito de que trata o art. 1º decorrem de anulação de dotações orçamentárias, conforme indicado no Anexo II.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

SIMONE TEBET

ANEXOS

| ÓRGÃO: 53000 - Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional | | | |  | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|-------------|---|--------|-------------|--------|-------------|------------|--|--|
| UNIDADE: 53101 - Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - Administração Direta | | | | | | | | | | | |
| ANEXO I | | Crédito Suplementar | | | | | | | | | |
| PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO) | | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 | | | | | | | | | |
| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR | | |
| 2318 | Gestão de Riscos e de Desastres | | | | | | | | 315.000.0 | | |
| | Atividades | | | | | | | | | | |
| 2318 22BO | Ações de Proteção e Defesa Civil | 06 182 | | | | | | | 315.000.0 | | |
| 2318 22BO 0001 | Ações de Proteção e Defesa Civil - Nacional | 06 182 | | | | | | | 315.000.0 | | |
| | | | F | 3- ODC | 2 | 90 | 0 | 1000 | 162.053.74 | | |
| | | | F | 3- ODC | 2 | 90 | 0 | 3000 | 151.946.25 | | |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 1000 | 1.000.000 | | |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | 315.000.0 | | | |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | 0 | | | |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | 315.000.0 | | | |
| ÓRGÃO: 36000 - Ministério da Saúde | | | | | | | | | | | |
| UNIDADE: 36901 - Fundo Nacional de Saúde | | | | | | | | | | | |
| ANEXO II | | Crédito Suplementar | | | | | | | | | |
| PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO) | | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 | | | | | | | | | |

| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR |
|--------------------|---|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|------------|
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | 31.717.386 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | |
| 0909 09LP | Participação da União no Capital Social - Empresa Brasileira de Hemoderivados e Biotecnologia - HEMOBRÁS | 10 303 | | | | | | | 31.717.386 |
| 0909 09LP 0001 | Participação da União no Capital Social - Empresa Brasileira de Hemoderivados e Biotecnologia - HEMOBRÁS - Nacional | 10 303 | | | | | | | 31.717.386 |
| | | | S | 5-IFI | 3 | 90 | O | 1001 | 31.717.386 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | 31.717.386 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | 31.717.386 |

ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes

| | |
|---|-------------------------------------|
| UNIDADE: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIIT | |
| ANEXO II | Crédito Suplementar |
| PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO) | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 |

| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR |
|----------------|---|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|------------|
| 3106 | Transporte Rodoviário | | | | | | | | 94.356.829 |
| | Projetos | | | | | | | | |
| 3106 10L1 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 10L1 0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado de Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | O | 3129 | 19.200 |
| 3106 113K | Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati - na BR-304/CE | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 113K 1002 | Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati - na BR-304/CE - No Município de Aracati - CE | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | O | 3129 | 19.200 |
| 3106 113X | Construção de Contorno Rodoviário em Caicó - na BR-427/RN | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 113X 1196 | Construção de Contorno Rodoviário em Caicó - na BR-427/RN - No Município de Caicó - RN | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | O | 3129 | 19.200 |
| 3106 113Y | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 113Y 0011 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO - No Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | O | 3129 | 19.200 |
| 3106 1214 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 1214 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | 19.200 |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--|--------|---|-----------|---|----|---|------|---------|
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 1304 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050/MG | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 1304 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050/MG - No Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 13OZ | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento TO-020 (Aparecida do Rio Negro) - Divisa TO/MA (Goiatins) - na BR-010/TO | 26 782 | | | | | | | 1 |
| 3106 13OZ 0017 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento TO-020 (Aparecida do Rio Negro) - Divisa TO/MA (Goiatins) - na BR-010/TO - No Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | 1 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 1 |
| 3106 13XG | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG | 26 782 | | | | | | | 100.000 |
| 3106 13XG 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 100.000 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 1011 | 100.000 |
| 3106 13XJ | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-494/MG-423 (Nova Serrana) - Uberaba - na BR-262/MG | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 13XJ 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-494/MG-423 (Nova Serrana) - Uberaba - na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 1400 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BA-001 (Santa Cruz de Cabrália) - Entr BA-001(B) (P/Trancoso) - na BR-367/BA | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 1400 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BA-001 (Santa Cruz de Cabrália) - Entr BA-001(B) (P/Trancoso) - na BR-367/BA - No Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 161Q | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Patos - na BR-230/361/PB | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 161Q 1476 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Patos - na BR-230/361/PB - No Município de Patos - PB | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 161R | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. RN-263(B)/RN-023 (João Câmara) - Entr. BR-101(B) (Ponte Presidente Costa e Silva) TRECHO URBANO - na BR-406/RN | 26 782 | | | | | | | 19.200 |
| 3106 161R 0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. RN-263(B)/RN-023 (João Câmara) - Entr. BR-101(B) (Ponte Presidente Costa e Silva) TRECHO URBANO - na BR-406/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | 19.200 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|--------|---|-----------|---|----|---|------|--------|
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |
| 3106 161T | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101(B) - Entr. SE-175 (P/Ribeirópolis) - na BR-235/SE | 26 782 | | | | | | | 19.200 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----|---|------|--|------------|
| 3106 161T 0028 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101(B) - Entr. SE-175 (P/Ribeirópolis) - na BR-235/SE - No Estado de Sergipe | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 161V | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-155 (P/Redenção) - Div. PA/MT - na BR-158/PA | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 161V 0015 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-155 (P/Redenção) - Div. PA/MT - na BR-158/PA - No Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 161W | Adequação de Trecho Rodoviário - Touros (Farol do Calcanhar) - Entr. BR-406(A) (P/Ceará Mirim)Trecho Urbano - na BR-101/RN | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 161W 0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Touros (Farol do Calcanhar) - Entr. BR-406(A) (P/Ceará Mirim)Trecho Urbano - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 161X | Construção de Anel Rodoviário em Cachoeiro do Itapemerim - na BR-482/ES | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 161X 3211 | Construção de Anel Rodoviário em Cachoeiro do Itapemerim - na BR-482/ES - No Município de Cachoeiro de Itapemirim - ES | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 163K | Construção de Trecho Rodoviário - Div MA/PI - Entr. BR-135(A)/235(A) (Bom Jesus) - na BR-330/PI | 26 782 | | | | | | | | 33.424.816 |
| 3106 163K 0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Div MA/PI - Entr. BR-135(A)/235(A) (Bom Jesus) - na BR-330/PI - No Estado do Piauí | 26 782 | | | | | | | | 33.424.816 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 1011 | | 100.000 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 33.324.816 |
| 3106 163Q | Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais | 26 782 | | | | | | | | 32.480.992 |
| 3106 163Q 0020 | Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais - Na Região Nordeste | 26 782 | | | | | | | | 22.480.992 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 22.480.992 |
| 3106 163Q 0050 | Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais - Na Região Centro-Oeste | 26 782 | | | | | | | | 10.000.000 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 10.000.000 |
| 3106 165I | Construção do Contorno Rodoviário de Goiânia, na BR-153/GO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 165I 5512 | Construção do Contorno Rodoviário de Goiânia, na BR-153/GO - No Município de Goiânia - GO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 165K | Construção de Trecho Rodoviário - Luiz Alves/ Ribeirão Cascalheira - na BR-080/MT | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 165K 0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Luiz Alves/ Ribeirão Cascalheira - na BR-080/MT - No Estado de Mato Grosso | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 165L | Adequação do Complexo Rodoviário do Perímetro Urbano de Marabá - PA nas BR-230/222/155/PA | 26 782 | | | | | | | | 2.647.346 |



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----|---|------|--|-----------|
| 3106 165L 0015 | Adequação do Complexo Rodoviário do Perímetro Urbano de Marabá - PA nas BR-230/222/155/PA - No Estado do Pará | 26 782 | | | | | | | | 2.647.346 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 2.647.346 |
| 3106 165N | Construção de Trecho Rodoviário - Entr.BR-405/RN - Entr.BR-116/CE - na BR-437/RN/CE | 26 782 | | | | | | | | 38.400 |
| 3106 165N 0023 | Construção de Trecho Rodoviário - Entr.BR-405/RN - Entr.BR-116/CE - na BR-437/RN/CE - No Estado do Ceará | 26 782 | | | | | | | | 38.400 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 38.400 |
| 3106 165Q | Adequação de Trecho Rodoviário - Uberlândia - Luizlândia do Oeste - na BR-365/MG | 26 782 | | | | | | | | 376.252 |
| 3106 165Q 2788 | Adequação de Trecho Rodoviário - Uberlândia - Luizlândia do Oeste - na BR-365/MG - No Município de Luislândia - MG | 26 782 | | | | | | | | 376.252 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 376.252 |
| 3106 1D02 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira, no Distrito de Abunã, em Porto Velho - na BR-364/RO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 1D02 0116 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira, no Distrito de Abunã, em Porto Velho - na BR-364/RO - No Município de Porto Velho - RO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 1K53 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento RS -326 (P/IVOTI) - Início do Rio Guaíba - na BR-116/RS | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----|---|------|--|---------|
| 3106 1K53 0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento RS -326 (P/IVOTI) - Início do Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7435 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7435 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7474 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418/BA | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7474 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418/BA - No Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7530 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC | 26 782 | | | | | | | | 100.000 |
| 3106 7530 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | | 100.000 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 1011 | | 100.000 |
| 3106 7G66 | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE - na BR-104/PB | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7G66 0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE - na BR-104/PB - No Estado da Paraíba | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7I08 | Construção de Trecho Rodoviário - Mossoró-Campo Grande - na BR-110/RN | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----|---|------|--|------------|
| 3106 7I08 0024 | Construção de Trecho Rodoviário - Mossoró-Campo Grande - na BR-110/RN - No Estado do Rio Grande do Norte | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7I40 | Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060/GO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7I40 0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7I84 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319/RO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7I84 0011 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319/RO - No Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7N86 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento SC-416(B) (Jaraguá do Sul) - Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7N86 0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento SC-416(B) (Jaraguá do Sul) - Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7S59 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento BR-365 - na BR-154/MG | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7S59 0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento BR-365 - na BR-154/MG - No Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7U43 | Adequação de Trecho Rodoviário - Wanderlândia - Divisa GO/TO - na BR-153/TO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7U43 0017 | Adequação de Trecho Rodoviário - Wanderlândia - Divisa GO/TO - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7V94 | Adequação de Trecho Rodoviário - Petrolândia - Ibimirim - na BR-110/PE | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7V94 0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Petrolândia - Ibimirim - na BR-110/PE - No Estado de Pernambuco | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 19.200 |
| 3106 7W84 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA | 26 782 | | | | | | | | 18.416.222 |
| 3106 7W84 0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA - No Estado do Maranhão | 26 782 | | | | | | | | 18.416.222 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 18.416.222 |
| 3106 7XG6 | Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS | 26 782 | | | | | | | | 100.000 |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------|---|-----------|---|----|---|------|--|---------|
| 3106 7XG6 0054 | Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26 782 | | | | | | | | 100.000 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | | 100.000 |



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------|---|-----------|---|----|---|------|-----------|---|
| 3106 7XS4 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AM/RO - Entroncamento BR-364 (Porto Velho (Trevo do Roque)) - na BR-319/RO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7XS4 0011 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AM/RO - Entroncamento BR-364 (Porto Velho (Trevo do Roque)) - na BR-319/RO - No Estado de Rondônia | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 | |
| 3106 7XS6 | Adequação de Travessia Urbana (Construção de Passarela) em Caruaru - na BR-104/PE | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7XS6 1608 | Adequação de Travessia Urbana (Construção de Passarela) em Caruaru - na BR-104/PE - No Município de Caruaru - PE | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 | |
| 3106 7XW2 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 503 - Km 509 (Itabuna) - na BR-101/BA | 26 782 | | | | | | | | 6.039.200 |
| 3106 7XW2 0029 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 503 - Km 509 (Itabuna) - na BR-101/BA - No Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | | 6.039.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 6.039.200 | |
| 3106 7XW3 | Construção de Trecho Rodoviário - Km 391 - Km 394 - na BR-242/BA | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7XW3 0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Km 391 - Km 394 - na BR-242/BA - No Estado da Bahia | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 | |
| 3106 7XW8 | Construção de Viaduto Rodoviário em Valparaíso de Goiás - na BR-040/GO | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7XW8 0052 | Construção de Viaduto Rodoviário em Valparaíso de Goiás - na BR-040/GO - No Estado de Goiás | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 |  |
| 3106 7XX1 | Adequação de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Patrocínio - na BR-365/MG | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| 3106 7XX1 0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Patrocínio - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais | 26 782 | | | | | | | | 19.200 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 3129 | 19.200 | |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | 94.356.829 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | 94.356.829 |

ÓRGÃO: 41000 - Ministério das Comunicações

UNIDADE: 41260 - Telecomunicações Brasileiras S.A. - TELEBRAS

ANEXO II

Crédito Suplementar

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00

| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR |
|----------------|--|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|------------|
| 2305 | Comunicações para Inclusão e Transformação | | | | | | | | 25.212.038 |
| | Projetos | | | | | | | | |
| 2305 15UI | Implantação de Infraestrutura de Rede de Comunicação de Dados para Inclusão Digital | 24 722 | | | | | | | 25.212.038 |
| 2305 15UI 0001 | Implantação de Infraestrutura de Rede de Comunicação de Dados para Inclusão Digital - Nacional | 24 722 | | | | | | | 25.212.038 |
| | | | F | 4- INV | 2 | 90 | 0 | 1050 | 25.212.038 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | | | | | 25.212.038 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | | | | | 25.212.038 |

ÓRGÃO: 56000 - Ministério das Cidades

| UNIDADE: 56101 - Ministério das Cidades - Administração Direta | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--|--|--|--|-------------|--|
| ANEXO II | Crédito Suplementar | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO) | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | | | | | VALOR | |
| 2320 | Moradia Digna | | | | | | | | | | | | 134.498.807 | |
| | Operações Especiais | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 2320 00AF | Integralização de cotas ao Fundo de Arrendamento Residencial - FAR | 28 845 | | | | | | | | | | | 134.498.80 |
| 2320 00AF 0001 | Integralização de cotas ao Fundo de Arrendamento Residencial - FAR - Nacional | 28 845 | | | | | | | | | | | 134.498.80 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | | | | 134.498.80 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | | | | 134.498.80 |

ÓRGÃO: 68000 - Ministério de Portos e Aeroportos

| UNIDADE: 68101 - Ministério de Portos e Aeroportos - Administração Direta | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--|--|--|--|------------|--|
| ANEXO II | Crédito Suplementar | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO) | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | | | | | VALOR | |
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | | | | | 291.614 | |
| | Atividades | | | | | | | | | | | | | |
| 0032 20UC | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes | 26 121 | | | | | | | | | | | 291.614 | |
| 0032 20UC 0001 | Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26 121 | | | | | | | | | | | 291.614 | |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 1000 | | | | | 291.614 | |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | | | | | 28.263.326 | |
| | Operações Especiais | | | | | | | | | | | | | |
| 0909 00V6 | Participação da União no Capital da Portos Rio - CDRJ - Melhoria da Infraestrutura e das Operações Portuárias dos Portos Administrados pela Portos Rio | 28 846 | | | | | | | | | | | 28.263.326 | |
| 0909 00V6 0033 | Participação da União no Capital da Portos Rio - CDRJ - Melhoria da Infraestrutura e das Operações Portuárias dos Portos Administrados pela Portos Rio - No Estado do Rio de Janeiro | 28 846 | | | | | | | | | | | 28.263.326 | |
| | | | F | 5-IFI | 3 | 90 | 0 | 1000 | | | | | 28.263.326 | |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | | | | | 28.554.940 | |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | | | | | 28.554.940 | |

ÓRGÃO: 68000 - Ministério de Portos e Aeroportos

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| UNIDADE: 68901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM | | | | | | | | | | | | | | |
| ANEXO II | Crédito Suplementar | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO) | Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00 | | | | | | | | | | | | | |

| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR |
|--------------------|--|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|---------|
| 0032 | Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo | | | | | | | | 300.000 |
| | Atividades | | | | | | | | |
| 0032 218T | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação | 26 126 | | | | | | | 300.000 |
| 0032 218T 0001 | Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional | 26 126 | | | | | | | 300.000 |
| | | | F | 3- ODC | 2 | 90 | 0 | 1050 | 300.000 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | 300.000 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | 300.000 |

ÓRGÃO: 68000 - Ministério de Portos e Aeroportos

UNIDADE: 68902 - Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| PROGRAMÁTICA | PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRODUTO | FUNCIONAL | E S F | G N D | R P | M O D | I U | F T E | VALOR |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|---------|
| 3104 | Aviação Civil | | | | | | | | 360.000 |
| | Projetos | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----|---|------|---------|
| 3104 163P | Implantação de unidades de salas multissensoriais para o acolhimento de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) nos Aeroportos e Aeródromos Regionais | 26 781 | | | | | | | 360.000 |
| 3104 163P 0001 | Implantação de unidades de salas multissensoriais para o acolhimento de pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) nos Aeroportos e Aeródromos Regionais - Nacional | 26 781 | | | | | | | 360.000 |
| | | | F | 3- ODC | 2 | 90 | 0 | 1050 | 360.000 |
| TOTAL - FISCAL | | | | | | | | | 360.000 |
| TOTAL - SEGURIDADE | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL - GERAL | | | | | | | | | 360.000 |

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.

